

ВесыСофт: Весовой терминал

Программный комплекс автоматизации учета и контроля за взвешиваниями грузов на основе 1С Предприятие 8.2. Реализует учет и контроль на предприятиях, осуществляющих прием и отгрузку зерна и прочей продукции автомобильным и железнодорожным транспортом (карьерах, пунктах приема металлолома, сельского хозяйства, элеваторов, маслозаводов и других предприятий).



Скриншоты интерфейса программы:

- Видео-камера №2: Видеопоток с камеры, показывающей грузовик на весах.
- Видео-камера №1: Видеопоток с камеры, показывающей конвейерную ленту.
- Основное окно: Таблица "Взвешивания за период с '01.01.2016' по '31.12.2016' (текущий год)".

Дата	Номер	Событие	Номер тр.сп.	Марка тр.сп.	Груз	Дата брутто	Брутто	Нето	Водитель	Отправитель	Пункт отпра...
21.05.2016 11:43:04	00000001816	Вывоз	P3700C 43								АЕ3 1
21.05.2016 8:51:20	00000001815	Вывоз	O7000C 43								АЕ3 1
21.05.2016 8:33:45	00000001814	Вывоз	B327MA 43								АЕ3 1
20.05.2016 20:19:35	00000001813	Вывоз	C222PA 43								АЕ3 1
20.05.2016 16:58:21	00000001812	Ввоз	T573CP 116								АЕ3 1
20.05.2016 14:30:40	00000001811	Автомат.	H0190Y 43								АЕ3 1
20.05.2016 14:28:54	00000001810	Автомат.	H0190Y 43								АЕ3 1
20.05.2016 11:55:24	00000001809	Транзит	H0190Y 43								АЕ3 1
20.05.2016 11:53:27	00000001808	Транзит	H0190Y 43								АЕ3 1
20.05.2016 9:44:46	00000001807	Вывоз	X467HA 43								АЕ3 1
20.05.2016 8:59:50	00000001806	Вывоз	O7000C 43								АЕ3 1
20.05.2016 8:57:51	00000001805	Вывоз	Y242HA 43								АЕ3 1
20.05.2016 8:46:12	00000001804	Вывоз	B810HB 43								АЕ3 1
20.05.2016 8:15:35	00000001803	Ввоз	C222PA 43								АЕ3 1
19.05.2016 17:56:36	00000001802	Вывоз	C222PA 43								АЕ3 1
19.05.2016	00000001801	Вывоз	Y005OM 43								АЕ3 1

Детализация взвешивания (07000C 43):

- Транспортное средство: 07000C 43
- Марка: Кенал
- Информация: Организация: ООО "СУ-43", Водитель: Соловьев Ю.
- Тип груза: Асфальт
- Итого: Брутто: 16 340 кг, Тара: 10 340 кг, Нето: 6 000 кг



Функциональные возможности системы взвешивания на основе 1С: Предприятие 8.2

- Взвешивание с двух весов на одном компьютере.
- Автоматический расчёт нетто.
- Ввод и хранение необходимой справочной информации. Быстрое и удобное заполнение данных о взвешивании из справочников.
- Фото-фиксация процесса взвешивания с 4-х камер. Сохранение снимков в базу 1С или отдельными файлами.
- Товарный, количественный учет движения грузов. Ведение архива взвешиваний за весь период работы весов.
- Печать отчетности по взвешиваниям за смену или за период. Гибкая, настраиваемая пользователем система формирования отчетности.
- Идентификация транспорта электронными метками и системой распознавания номеров.
- Автоматическое взвешивание транспорта без оператора с идентификацией транспорта.
- Универсальный обмен данными в формате XML с любыми конфигурациями 1С. Используется стандартная для 1С универсальная система обмена. Настройки обмена с типовыми конфигурациями 1С в поставку не входят.

Четыре уровня контроля за взвешиванием транспорта:

- фискальный журнал внештатных ситуаций на весах ("незафиксированный проезд", "изменение груза" и пр.);
- фото-фиксация всех взвешиваний и событий с 4-х камер;
- запись графиков (хронограф) изменения показаний веса и внештатных событий;
- дублирующий журнал взвешиваний. Независимо от учета в 1С ведется дополнительный (контрольный) журнал всех взвешиваний;
- удаленный доступ к журналам взвешиваний и событий через облачный Web-сервер. Резервное хранение всех журналов на удаленном Web-сервере.



Программный комплекс «ВесыСофт: Весовой терминал» состоит из двух частей:



ПО "Сервер ВЕСЫ АВТО" - служба Windows, которая выполняет функции драйвера оборудования автоматизации взвешивания (камеры, метки, светофоры, шлагбаумы...), наделяет 1С дополнительными функциями, также производит скрытый от пользователя контроль и аудит за взвешиванием и действиями операторов. Эта часть системы работает отдельно и независимо и имеет интерфейс для доступа администратора, оператору взвешивания (весовщику) все настройки и журналы ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» недоступны.



Конфигурация 1С Предприятие 8.2 «ВесыСофт: Весовой терминал» - рабочее место весовщика и бухгалтера. Весь оперативный учет взвешивания транспорта, формы отчетности, специфика учета, обработки и хранение данных о взвешивании реализованы в этой части на основе инструментальной системы 1С Предприятие 8.x. Для работы потребуется Платформа 1С Предприятие 8.2 или 8.3 с ключом от любой типовой конфигурации версии ПРОФ.

В состав программного комплекса ключ платформы 1С НЕ ВХОДИТ

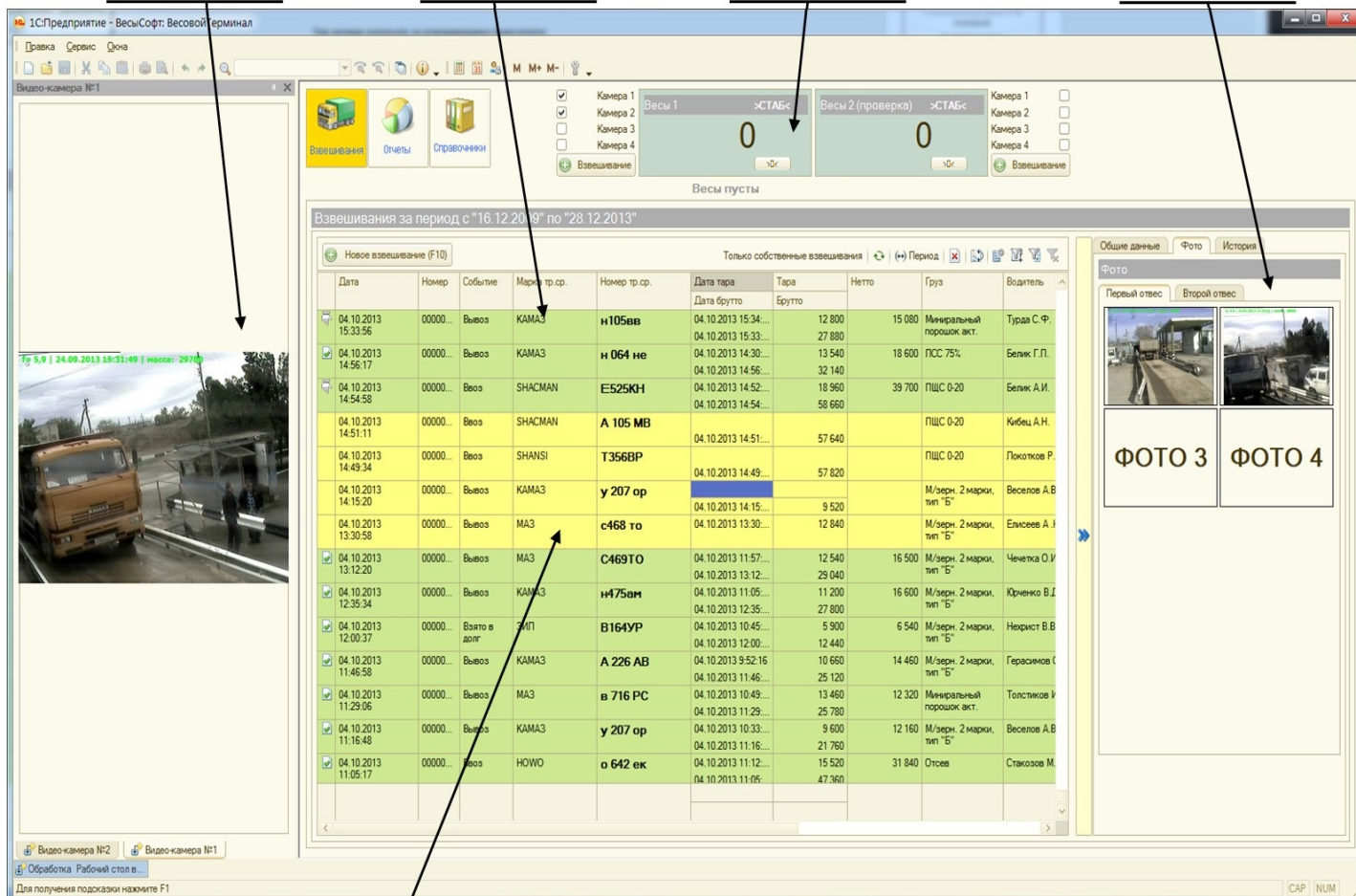


Панель видеокamer

Журнал взвешиваний

Панель отображения
массы (до 2-х весов)

Панель детализации



Незавершенные
взвешивания


Конфигурация 1С «ВесыСофт: Весовой терминал» - это уникальная конфигурация, разработанная НЕ на основе типовых конфигураций 1С. Для работы не требуется знание 1С Бухгалтерия или других типовых продуктов компании 1С.

Работа оператора взвешиваний (весовщика) упрощена и сводится к минимальной последовательности нажатий кнопок.



Четыре уровня контроля за взвешиванием транспорта:

- ➔ фискальный журнал внештатных ситуаций на весах ("незафиксированный проезд", "изменение груза" и пр.);
- ➔ фото-фиксация всех взвешиваний и событий с 4-х IP-камер;
- ➔ запись графиков (хронограф) изменения показаний веса и внештатных событий;
- ➔ дублирующий журнал взвешиваний в БД Firebird 2.5. Независимо от учета в 1С ведется дополнительный (контрольный) журнал всех взвешиваний;
- ➔ удаленный доступ к журналам взвешиваний и событий через облачный Web-сервер. Резервное хранение всех журналов на удаленном Web-сервере.



Журнал Событий

В журнале событий отражаются все события на весах и действия оператора

Экспорт в Excel

Период с 01.01.2014 по 09.01.2017

Дата	Время	Наименование	Тип события	Описание
15.12.2016	12:53:57	Авторизация пользователя	Оператор	Администр
15.12.2016	12:53:51	Завершение сеанса пользователя	Оператор	Администр
15.12.2016	12:53:48	Незафиксированный проезд транспор	Взвешива	
15.12.2016	12:53:04	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:52:23	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:50:47	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:50:41	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:49:42	Незафиксированный проезд транспор	Взвешива	
15.12.2016	12:49:25	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:49:14	Завершение сеанса пользователя	Оператор	
15.12.2016	12:48:21	Изменение груза на весах	Взвешива	
15.12.2016	12:48:05	Повторное взвешивание, транспорт н	Взвешива	
15.12.2016	12:46:19	ВНИМАНИЕ! Включен режим эмуляции	Оператор	
15.12.2016	12:45:35	СБОЙ ПРЕКРАЩЕН! Восстановлена свя	Оборудов	
15.12.2016	12:45:06	Авторизация пользователя	Оператор	
15.12.2016	09:25:19	СБОЙ! Нет связи с весовым индикатор	Оборудов	

364

Незафиксированный проезд транспорта
15.12.2016 12:53:48

МАССА

27142

График Фото 1-2 Фото 3-4

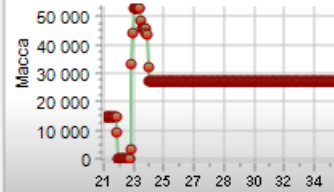
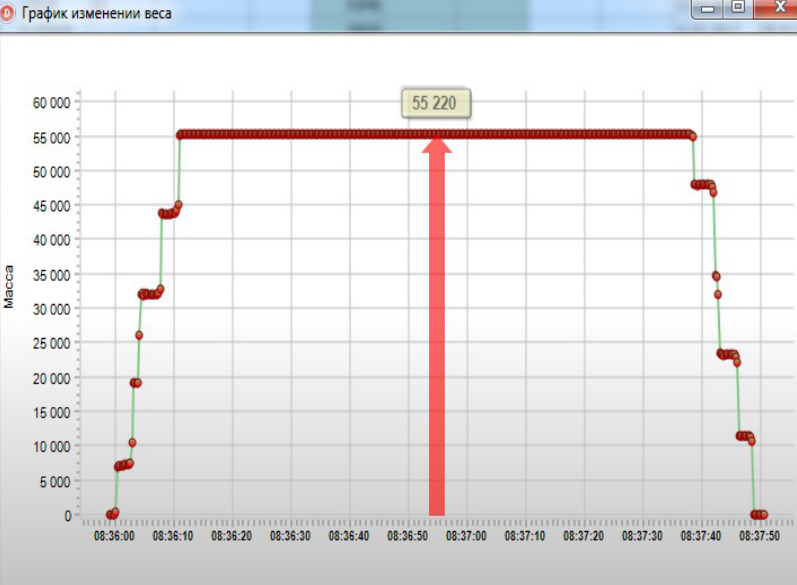


График изменения веса






Параметры Весов
На этой форме настраиваются параметры подключения к весовому индикатору

Включить весы


Наименование весов
Весы 1

Готовность взвешивания




Протокол обмена **WTM-300** >0< Эмуляция

Связь | **Протокол обмена** | Взвешивание



0 50 30 30 31 36 33 30 5C 30 34 0D (&T001630F)

Прием данных..Ok.



⊗ Подробно... Порт **Открыт** Буфер приема 1024

Порт связи | Отладка приема | Отладка передачи

Порт COM3 Скорость 115200 RS-485

Порт открыт Число битов, 4-8 8 Четность Нет Число стоп битов 1bit Управление Нет DTR

Связь | **Протокол обмена** | Взвешивание

Наименование протокола **WTM-300**

Синхронизация | **Масса** | Запрос на передачу | Инициализация | Установка НУЛЯ | фл. Стабил

Синхронизация пакетов данных

Длина пакета 19

Список байт синхронизации пакета
2 6 0D & .

Список адресов байт синхронизации
0 18

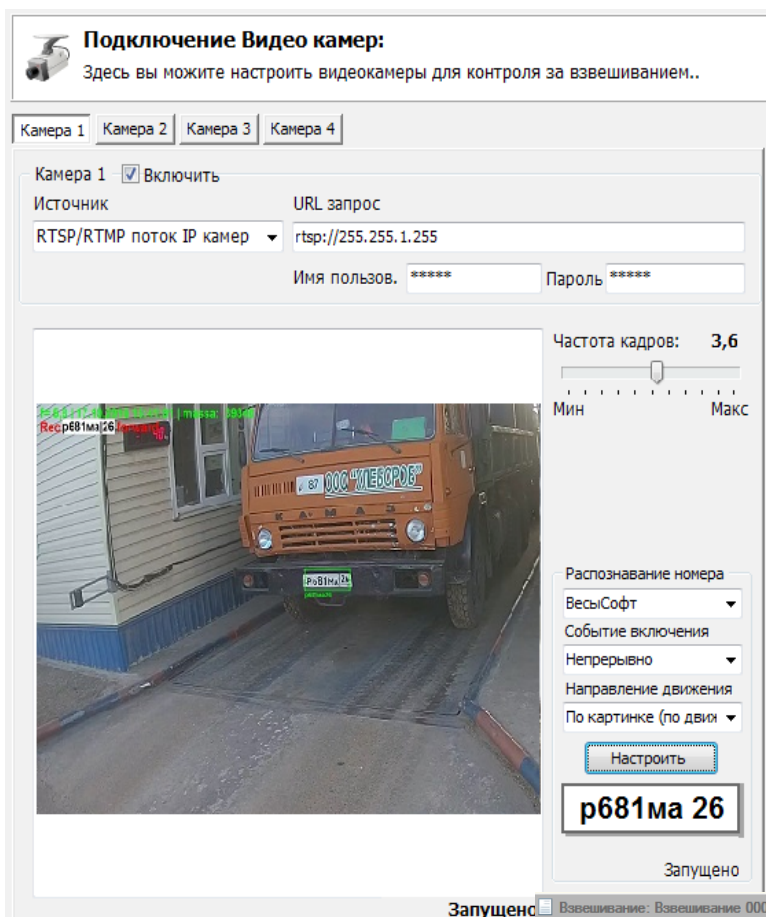
Поддержка весовых индикаторов любых производителей

Система «Сервер ВЕСЫ АВТО» позволяет подключиться к любому весовому индикатору. Имея описание протокола обмена с Вашим электронным весовым индикатором, можно настроить программу на обмен с **ЛЮБЫМ** весовым прибором.

Для нового прибора можно создать свою конфигурацию протокола, настроив связь без модернизации кода программы.

В дистрибутив входят настройки конфигурации на весовые индикаторы фирм CAS, НВМ, МЕТРА, ALEX MERAV, Петровес, Тензовес, Физтех, Весар, Тензо-М, Невские Весы, Kelli и др.





Система позволяет сохранить фотоснимки с четырех IP-камер.

В системе Сервер ВЕСЫ АВТО фотоснимки привязываются к записям в журнале событий и внештатных ситуаций, а также в независимом (дублирующем) журнале взвешиваний.

Журналы ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» хранятся в БД Firebird 2.5.

В конфигурации 1С «ВесыСофт: Весовой терминал» отвесу в журнале взвешиваний прикрепляются четыре фотоснимка.

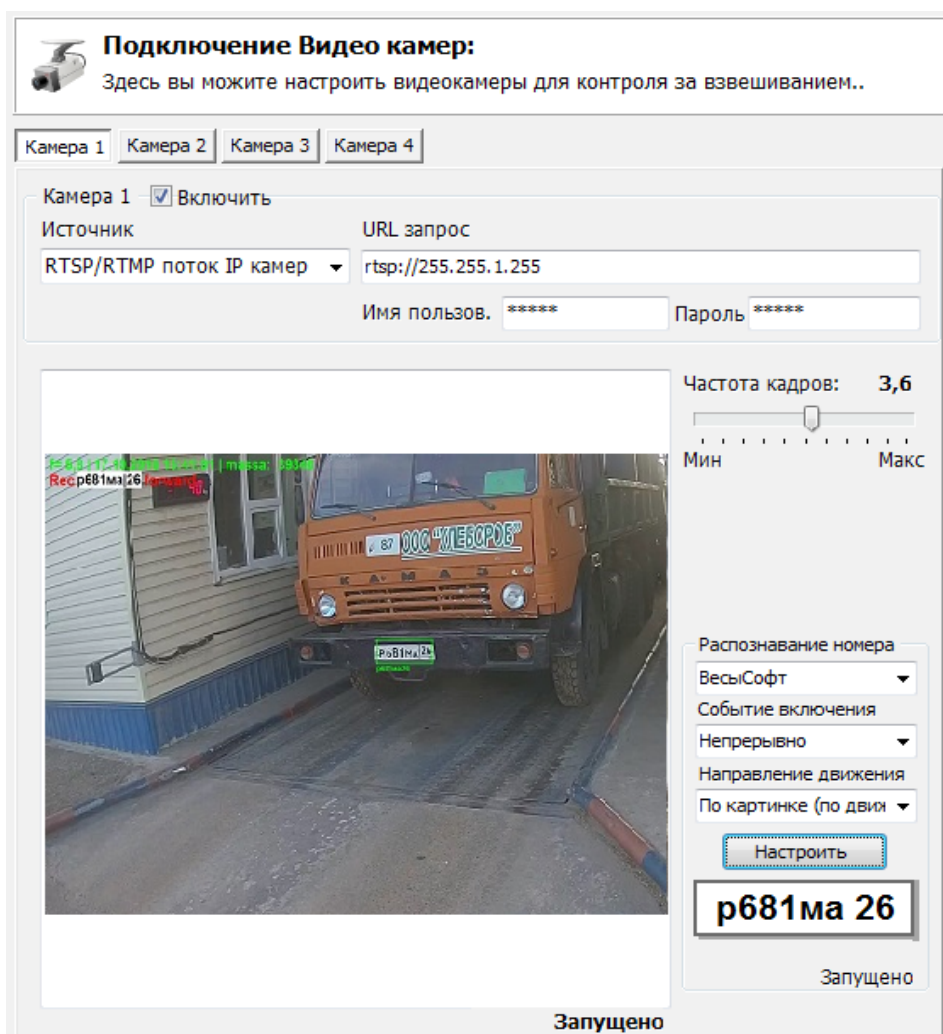
Существуют три варианта хранения фотоснимков:

- ➔ в папке конфигурации;
- ➔ в базе данных 1С;
- ➔ в сетевой папке.



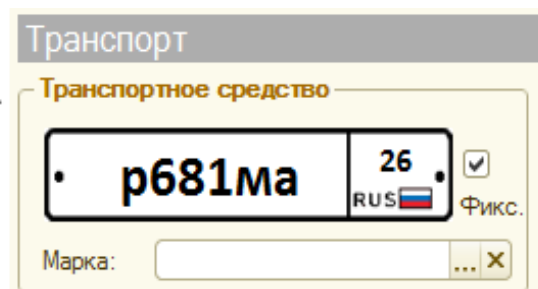
Система «Сервер ВЕСЫ АВТО» поддерживает использование трех различных систем распознавания:

- встроенная (среднего качества);
- Мегапиксель (для IP-камер) (повышенного качества);
- Макроскоп (высокого качества).



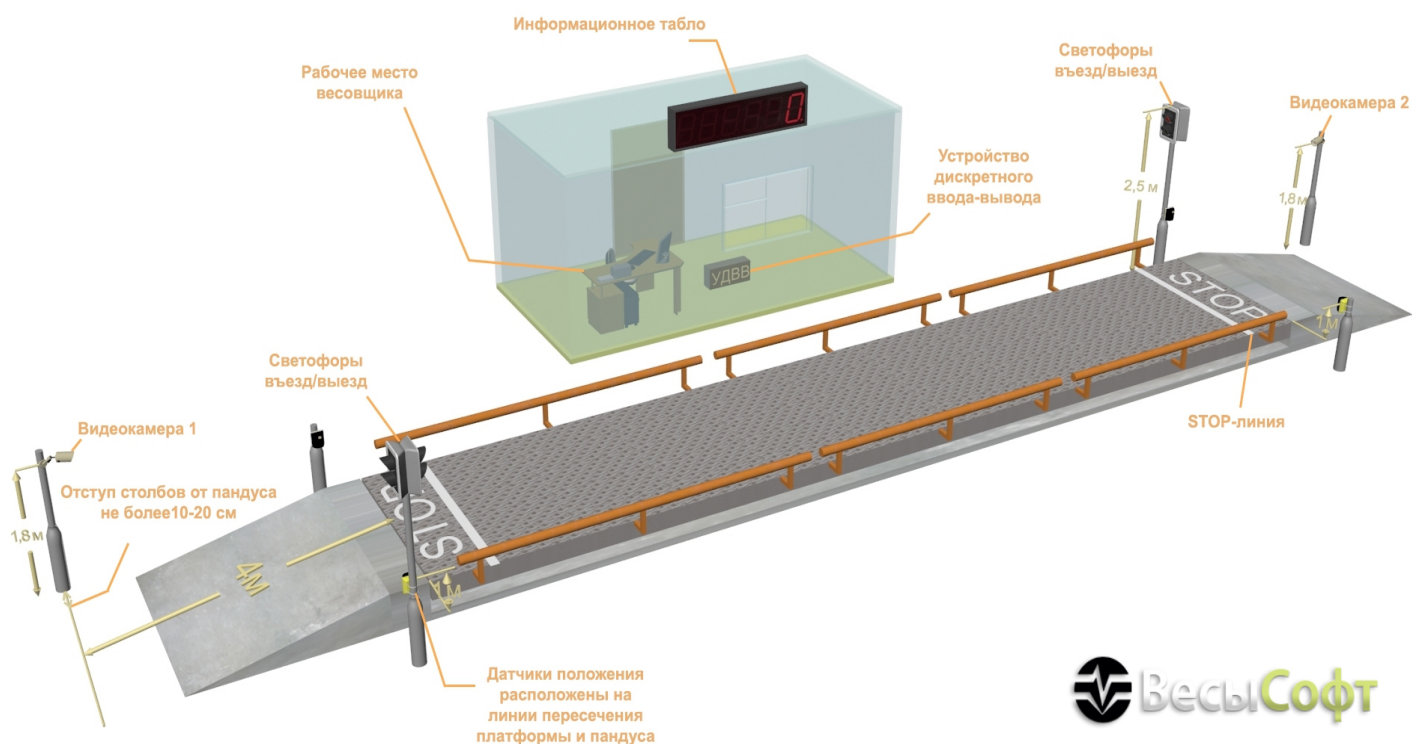
Встроенная (бесплатная) система распознавания номеров автотранспорта.

Автоматическое заполнение номера транспорта при взвешивании



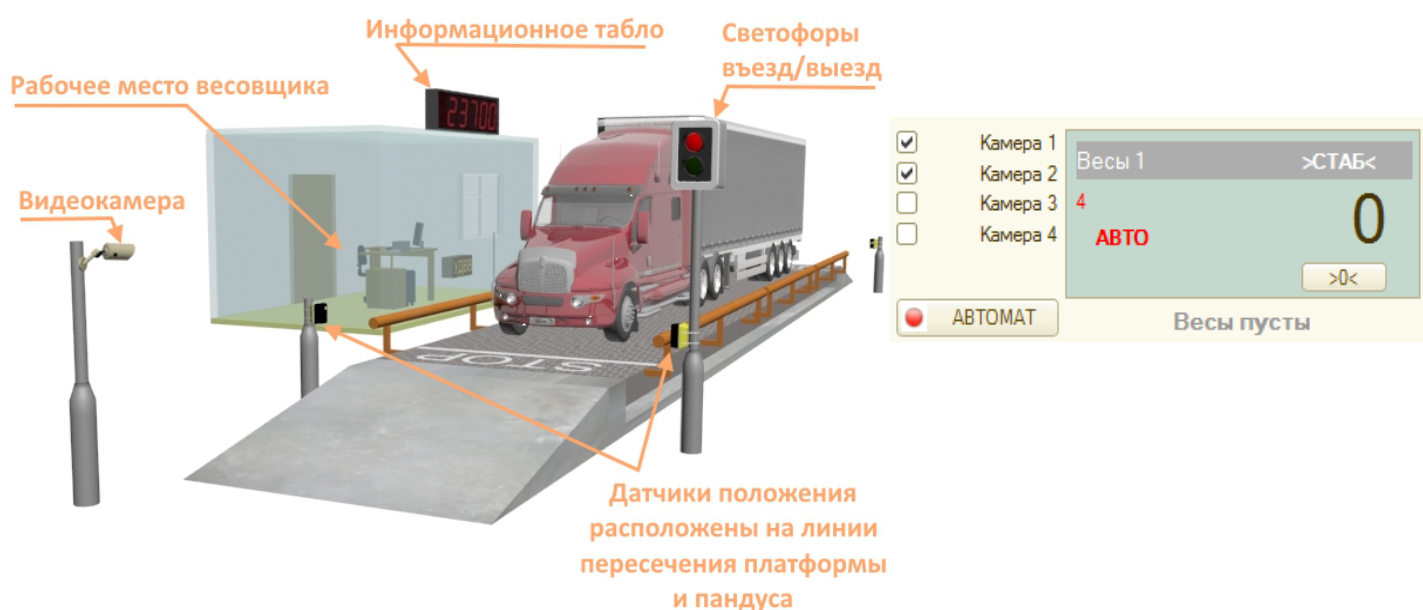
Программный комплекс «ВесыСофт: Весовой терминал» поддерживает дополнительное оборудование для автоматизации процесса взвешивания:

- устройство ввода-вывода, светофоры, шлагбаумы;
- датчики положения, кнопки управления взвешиванием;
- считыватели меток;
- 4 IP-видеокамеры;
- информационное табло.



Включение и выключение автоматического режима производится нажатием одной кнопки «АВТОМАТ». Вмешательство оператора в процесс автоматического взвешивания не требуется, система автоматически управляет процессом взвешивания и результаты заносит в журнал.

Движение транспорта (действия водителя) в автоматическом режиме регулируется светофорами или шлагбаумами.



Производится автоматическая идентификация транспорта и определение значения НЕТТО при соединении двух отвесов ТАРА и БРУТТО в один документ. У оператора 1С есть возможность откорректировать и дополнить результаты взвешиваний, исправить неправильно определившийся номер транспортного средства, если это необходимо.

Все взвешивания в автоматическом режиме производятся под управлением ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО» (без использования 1С), поэтому конфигурация 1С может быть закрыта. После запуска 1С «ВесыСофт: Весовой Терминал» самостоятельно подгружает автоматические взвешивания в журнал.


Идентификация транспорта осуществляется с помощью встроенной системы распознавания номеров или считывателя RFID-меток. Для удаленного мониторинга за процессом взвешивания система ВесыСофт: Весовой терминал подключается к облачному Web-серверу удаленных баз взвешиваний.



Взвешивание автотранспорта


Транспорт

Транспортное средство

Фикс.
RUS 

Марка: ... X

Прицеп

RUS 

Марка: ... X

Взвешивание вагонов

Транспорт

Вагон

Фикс.

Марка: ... X

цистерна
4-х осная для химических грузов
Дополнительная характеристика -8
Порядковый номер вагона -203

Взвешивание контейнеров

Транспорт

Номер контейнера

Фикс.

Марка: ... X

Система «1С ВесыСофт: Весовой терминал» позволяет производить взвешивания автотранспорта, вагонов и контейнеров

В программном комплексе «ВесыСофт: Весовой терминал» реализован учет в трех различных типах весов: автомобильных, вагонных и контейнерных.

Учет взвешивания в различных отраслях производства: на элеваторах, маслозаводах, сельскохозяйственных предприятиях, взвешивания инертных материалов на карьерах, ДРСУ, учет металлолома.

В одной базе взвешиваний может одновременно вестись учет на различных весах: автомобильных, вагонных или контейнерных. С помощью отчетов можно сформировать общие итоги по прохождению грузов на разных весах.



Определение нагрузок на оси на обычных весах с полным заездом ТС

В программном комплексе «1С ВесыСофт: Весовой терминал» реализована возможность определения нагрузок на каждую ось ТС на обычных весах с полным заездом ТС. Определение производится в момент заезда ТС на весы.

Нет необходимости покупать поосные весы!!!

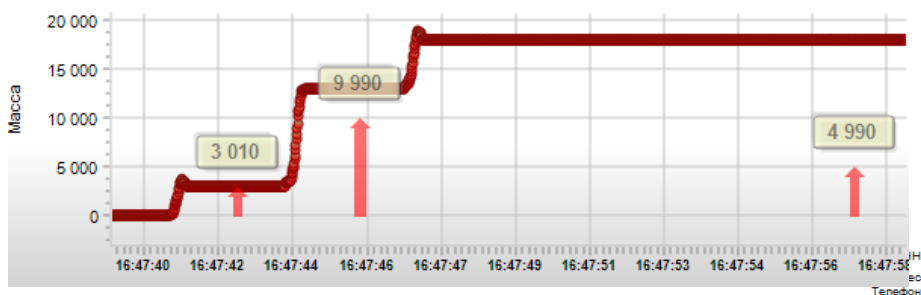
В программном комплексе «1С ВесыСофт: Весовой терминал» есть возможность формирования актов поосевого контроля.

Тягач
Камаз

Типы осей тягача
-0-00-



М/о расстояния, мм	2 300	1 200	---	---
Нагрузки / Оси	1	2	3	4
Фактические, кг	3 010	9 990	4 990	
Допустимые, кг	5 000	9 000	9 000	
Превышение, кг	-	-990	-	-



АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

08.06.2017 16:49:11

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: Камаз
 Государственный регистрационный знак: Р869МА 28
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа):
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней проверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: ВЕ-180517

Квитанция взвешивания
№ 00000000071

от 08.06.2017 16:49:11
 Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова
 Весы № 104121384
 Весы поверены: 18.05.2017
 Свидетельство № ВЕ-180517
 Квитанция выдана по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос.№ Р869МА 26
 Прицеп гос.№
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 010	9 990	4 990									

Общий вес транспорта БРУТТО: 17 990

Водитель транспортного средства: Иванов И.И. (подпись)

Взвешивание производил оператор-весовщик: _____ (подпись)

Результаты взвешивания

	Факт, кг	Норма, кг	Межосевое расстояние, мм
Ось 1	3 010	5 000	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	9 990	9 000	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	4 990	9 000	Ось 3 - Ось 4
Ось 4			Ось 4 - Ось 5
Ось 5			Ось 5 - Ось 6
Ось 6			Ось 6 - Ось 7
Ось 7			Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	17 990		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



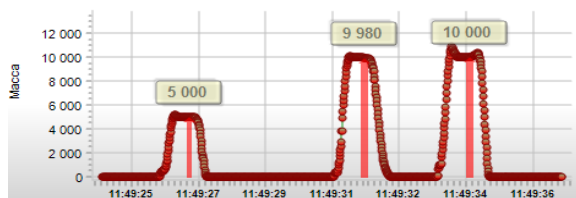
Оператор весового контроля: _____
 Водитель транспортного средства: _____
 Ответственное лицо: _____



Поосные весы

В программном комплексе «1С ВесыСофт: Весовой терминал» реализована возможность определения нагрузок на каждую ось ТС на поосных весах **в статике и в движении** на скорости до 8 км/ч.

В программном комплексе «1С ВесыСофт: Весовой терминал» есть возможность формирования актов поосевого контроля.



Весы1

Весы 1 >STAB<

0

>0<

Оси

1: 5520

2: 8970

3: 10160

Общий вес

Масса: 24 650

Ось: 3 + Добавить

Второй отвес

Типы осей тягача

М/о расстояние, мм	---	2 200	1 100	---	---
Нагрузки / Оси	1	2	3	4	5
Фактические, кг	5 520	8 970	10 160		
Допустимые, кг	6 000	7 500	7 500		
Превышение, кг	-	-1 470	-2 660	-	-

АКТ ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

06.06.2017 14:52:02

Настоящий акт составлен нами, нижеподписавшимися лицами, производилось взвешивание осевых нагрузок транспортного средства в статическом режиме с полной остановкой каждой оси на весоизмерительной платформе.

Марка автомобиля: SCANIA P380
 Государственный регистрационный знак: C037OA 43
 Государственный регистрационный знак прицепа (полуприцепа): НК7690 43
 Водитель (ФИО): Иванов И.И.
 Взвешивание проводилось на весах (наименование): CAS WTM-300
 Серийный номер весов (модель): 104121384
 Дата последней поверки: 18.05.2017
 Номер в государственном реестре СИ: BE-180517

Результаты взвешивания

Ось	Результаты взвешивания		Межосевое расстояние, мм
	Факт, кг	Норма, кг	
Ось 1	5 120	7 500	Ось 1 - Ось 2
Ось 2	5 040	9 500	Ось 2 - Ось 3
Ось 3	5 260	9 500	Ось 3 - Ось 4
Ось 4	5 300		Ось 4 - Ось 5
Ось 5	5 160		Ось 5 - Ось 6
Ось 6	5 040		Ось 6 - Ось 7
Ось 7	5 040		Ось 7 - Ось 8
Ось 8			Ось 8 - Ось 9
Ось 9			Ось 9 - Ось 10
Ось 10			Ось 10 - Ось 11
Ось 11			Ось 11 - Ось 12
Ось 12			
Общая масса:	35 960		

Норма приведена для автомобильных дорог с разрешенной нагрузкой:



Оператор весового контроля _____
 Водитель транспортного средства _____
 Ответственное лицо _____

Квитанция взвешивания № 0000000063

от 06.06.2017 14:52:02

Место взвешивания: г. Армавир, ул. Ефремова
 Весы № 104121384
 Весы поверены: 18.05.2017
 Свидетельство № BE-180517
 Квитанция выдана _____

по результатам взвешивания транспортного средства

Транспорт гос. № C037OA 43
 Прицеп гос. № НК7690 43
 Отправитель: Наша компания
 Получатель: Компания получатель
 Груз: Ячмень

Осевые нагрузки, кг:

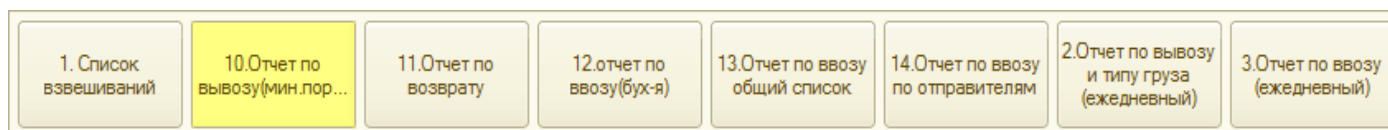
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5 120	5 040	5 260	5 300	5 160	5 040	5 040					

Общий вес транспорта БРУТТО: 35 960

Водитель транспортного средства Иванов И.И. _____
 (ФИО) (подпись)

Взвешивание производил оператор-весовщик _____
 (ФИО) (подпись)





Особенностью настраиваемых универсальных отчетов является возможность изменять структуру стандартных отчетов и подстраивать их под удобство оператора. Система позволяет создавать новые отчеты и редактировать существующие.

Возможна настройка следующих пунктов структуры отчета:

- ➔ настройка полей, видимость колонок;
- ➔ отбор, сортировка и параметры;
- ➔ группировка;
- ➔ условное оформление.

Реестр взвешиваний грузов

Сформировать | Настройка отчета... | Сохранить вариант как... | Управление вариантами...

1. Список взвешиваний

Период с: .. : : по: .. : :

Представление: Отбор

Параметры: Начало периода:
 Конец периода:

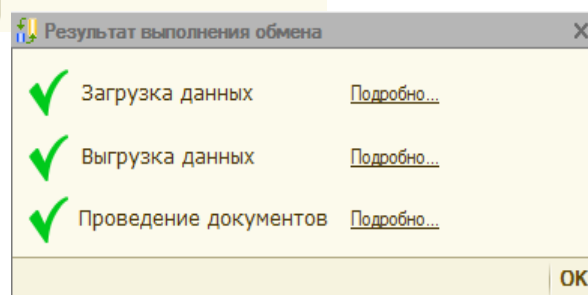
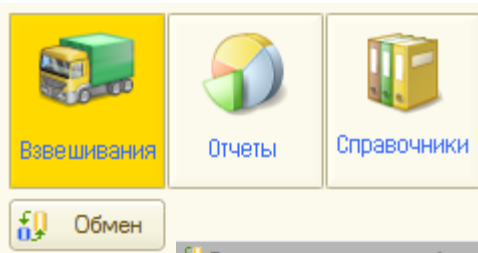
№ п/п	Период	Водитель	№ машины	№ прицепа	Груз	Получатель	Отправитель	Брутто	Тара	Нетто
						Получатель Пункт назначения	Отправитель Пункт отправления			
	16:41:53									
23	01.04.2016 14:31:12	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	37 500	31 667	5 833
24	01.04.2016 14:31:30	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	40 833	28 333	12 500
25	07.04.2016 16:01:58	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	25 125	15 075	10 050
26	07.04.2016 16:04:31	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	21 608	14 070	7 538
27	07.04.2016 16:06:28	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	19 095	18 090	1 005
28	07.04.2016 16:07:31	Сидоров С.С.	а003ва 23		Семечки		Петров	19 095	6 532	12 563
29	25.07.2016 16:00:51		С065МК 78					38 333	76	38 257



В системе «ВесыСофт: Весовой терминал» реализовано два варианта удаленного мониторинга журналов взвешиваний и событий.

1. Синхронизация средствами 1С

Конфигурация 1С «Весовой терминал» имеет типовой для продуктов 1С универсальный модуль обмена данными в формате XML. Встроенный план обмена позволит синхронизировать в полуавтоматическом режиме две удаленные копии программы (в офисе и на весовой) через интернет. Самый простой способ обмена - на основе обычной электронной почты.

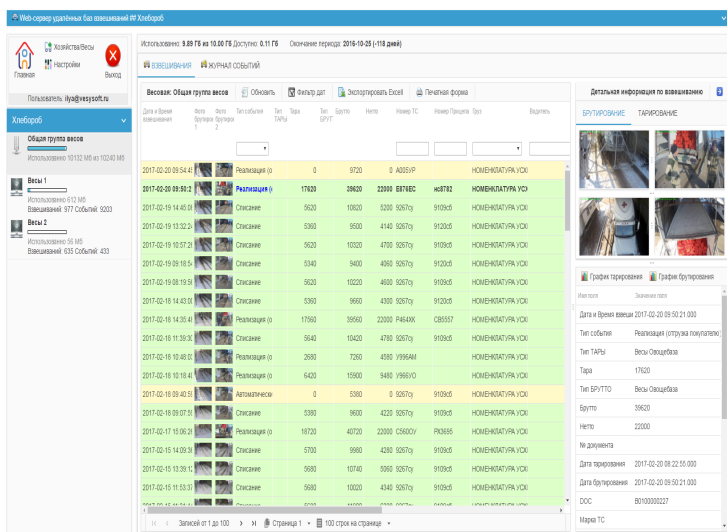


2. Облачный Web-сервер удаленных баз взвешиваний

Web-сервер позволяет производить мониторинг и контроль за взвешиваниями. Работает на хост-платформе интернет провайдера с установленным PHP и MySQL-сервером.

Удаленная синхронизация через интернет происходит в автоматическом режиме с помощью ПО «Сервер ВЕСЫ АВТО».

Доступ к Web-серверу осуществляется без клиентского программного обеспечения посредством обычных браузеров интернет: Internet Explorer, Google Chrome, Mozilla Firefox и др.





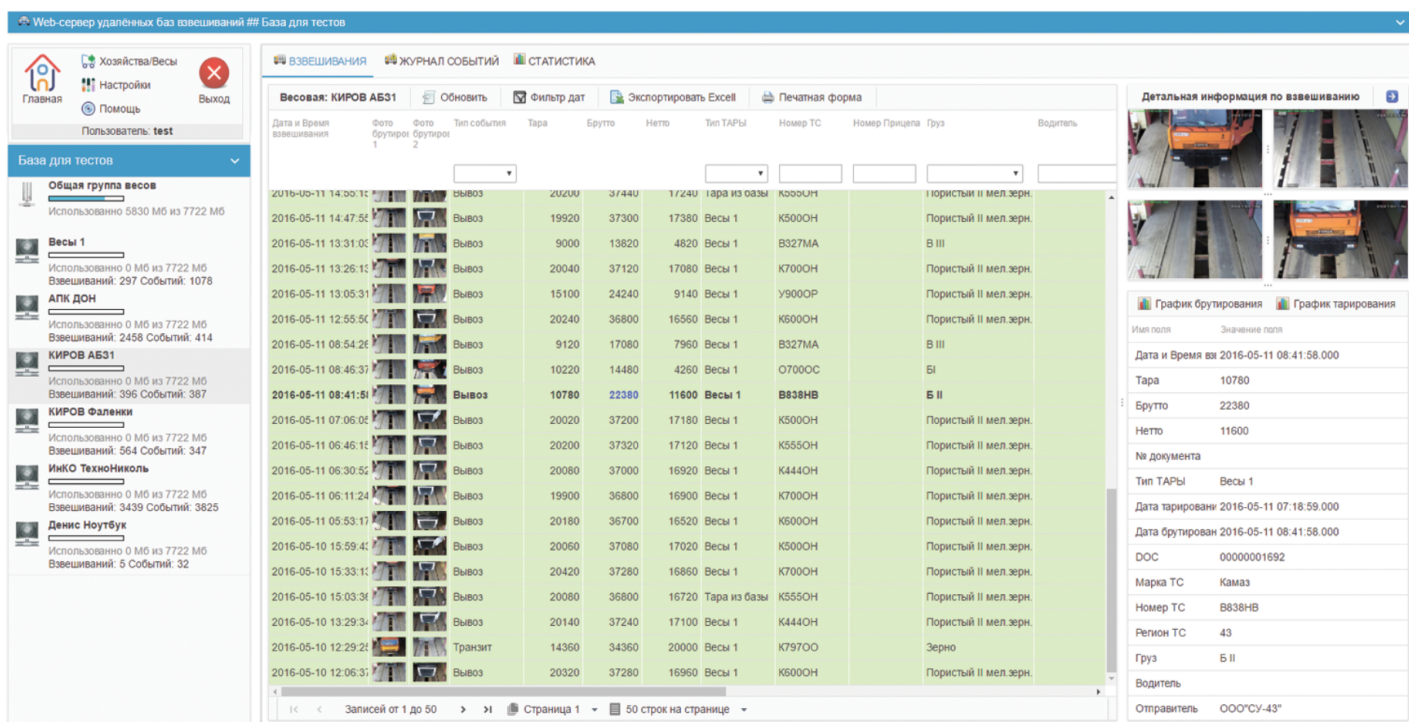
Web-сервер удаленных баз взвешиваний

Система удаленного мониторинга и контроля за взвешиваниями на автомобильных и вагонных весовых, работающих с программно-аппаратным комплексом на основе 1С «ВесыСофт: Весовой терминал» под управлением системы «Сервер ВЕСЫ АВТО».

<http://demo.server-auto.com>

Основные функции системы:

- ➔ Мониторинг всех взвешиваний за любой период в реальном режиме времени.
- ➔ Мониторинг всех событий (сбоев, незафиксированных проездов и др. внештатных операций) на весовой за любой период в режиме реального времени.
- ➔ Формирование и печать отчетности за любой период. Формирование стандартных типовых форм отчетности.
- ➔ Работа на любой хост-платформе Internet-провайдера или на сервере клиента, имеющей установленный и работающий PHP и MySQL-сервер.
- ➔ Работа через интернет без клиентского программного обеспечения посредством обычных браузеров интернет: Internet Explorer, Google Chrome и др.



Web-сервер удаленных баз взвешиваний #1 База для тестов

Взвешивания | Журнал событий | Статистика

Весовая: КИРОВ АБЗ1 | Обновить | Фильтр дат | Экспортировать Excel | Печатная форма

Дата и время взвешивания	Фото взвешивания	Фото брутто/нетто	Тип события	Тара	Брутто	Нетто	Тип ТАРЫ	Номер ТС	Номер Прицепа	Груз	Водитель
2016-05-11 14:50:15			Вывоз		20200	37440	17240	Тара из базы		Классион	Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 14:47:55			Вывоз		19920	37300	17380	Весы 1	K5000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 13:31:05			Вывоз		9000	13820	4820	Весы 1	B327MA		В III
2016-05-11 13:26:13			Вывоз		20040	37120	17080	Весы 1	K7000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 13:05:31			Вывоз		15100	24240	9140	Весы 1	У9000P		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 12:55:55			Вывоз		20240	36800	16560	Весы 1	K6000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 08:54:26			Вывоз		9120	17080	7960	Весы 1	B327MA		В III
2016-05-11 08:46:37			Вывоз		10220	14480	4260	Весы 1	O7000C		Б I
2016-05-11 08:41:58			Вывоз		10780	22380	11600	Весы 1	B838NB		Б II
2016-05-11 07:06:05			Вывоз		20020	37200	17180	Весы 1	K5000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 06:46:18			Вывоз		20200	37320	17120	Весы 1	K5550H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 06:30:52			Вывоз		20080	37000	16920	Весы 1	K4440H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 06:11:24			Вывоз		19900	36800	16900	Весы 1	K7000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-11 05:53:17			Вывоз		20180	36700	16520	Весы 1	K6000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-10 15:59:47			Вывоз		20050	37080	17020	Весы 1	K5000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-10 15:33:11			Вывоз		20420	37280	16860	Весы 1	K7000H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-10 15:03:34			Вывоз		20080	36800	16720	Тара из базы	K5550H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-10 13:29:34			Вывоз		20140	37240	17100	Весы 1	K4440H		Пористый II мел.зерн.
2016-05-10 12:29:21			Транзит		14360	34360	20000	Весы 1	K7970O		Зерно
2016-05-10 12:06:37			Вывоз		20320	37280	16960	Весы 1	K6000H		Пористый II мел.зерн.

Детальная информация по взвешиванию

Имя поля | Значение поля

Дата и время взвешивания: 2016-05-11 08:41:58.000

Тара: 10780

Брутто: 22380

Нетто: 11600

№ документа

Тип ТАРЫ: Весы 1

Дата тарирования: 2016-05-11 07:18:59.000

Дата бруттирования: 2016-05-11 08:41:58.000

DOC: 0000001692

Марка ТС: Камаз

Номер ТС: B838NB

Регион ТС: 43

Груз: Б II

Водитель

Отправитель: 000°СУ-43°

